

GUIDE
SOLO VR

Terre-Neuve et Labrador

VERSION INTÉGRALE

*Circuit en boucle et
itinéraire alternatif*

*29 campings
recommandés*

5^e édition

ÉDITION NUMÉRIQUE



Terre-Neuve et Labrador

5^e édition

VERSION NUMÉRIQUE

***Un circuit aller-retour
de Montréal à St. Anthony
via les Maritimes***

+

***Un itinéraire alternatif via la
Côte-Nord et le Labrador***

AVIS

Ce livre numérique en format PDF est pourvu d'un verrou numérique avec protection Adobe-DRM permettant d'assurer sa traçabilité et de prévenir le piratage.

BON À SAVOIR

Le *Guide SoloVR* format numérique que vous venez de télécharger contient davantage que la version papier !

Le sommaire interactif vous permet d'accéder en un seul clic aux pages qui vous intéressent et aux fiches des campings recommandés à chaque étape du circuit. Tous les courriels et sites web sont munis d'hyperliens qui faciliteront autant la préparation de votre voyage que vos trajets et séjours à destination.

Aussi, à partir de tout appareil numérique (tablette, ipad, liseuse, ordinateur PC ou Mac, etc.) ou téléphone intelligent, vous pourrez :

- Situer avec exactitude l'entrée d'un terrain de camping ou de l'une des attractions suggérées
- Façonner l'itinéraire recommandé en ajoutant un trajet sur-mesure d'un point à un autre de votre choix

Les nombreuses données numériques (codes GoogleMaps et coordonnées GPS) peuvent être intégrées dans votre système de navigation GPS (Garmin, par exemple).

Nous invitons également nos lecteurs à nous aviser de toute erreur ou tout changement important qui aurait pu ou pourrait affecter la qualité du voyage entrepris.

ITINÉRAIRE 1

Terre-Neuve via les Maritimes

Aller-retour - - - - -
Étapes 1 à 3 / Étapes 16 à 21
Montréal - North Sydney -
Montréal



ITINÉRAIRE 1

Terre-Neuve via les Maritimes

Aller - - -
Étapes 1 à 3
De Montréal à North Sydney

Terre-Neuve ———
Étapes 4 à 15
D'Argentia à Channel-Port-aux-Basques
+ Escapade à Saint-Pierre-et-Miquelon (France)

Retour - - -
Étapes 16 à 21
De Baddeck à Montréal



16 EN DIRECTION DE NORTH SYDNEY

3 EN PROVENANCE DU TERMINAL DE NORTH SYDNEY



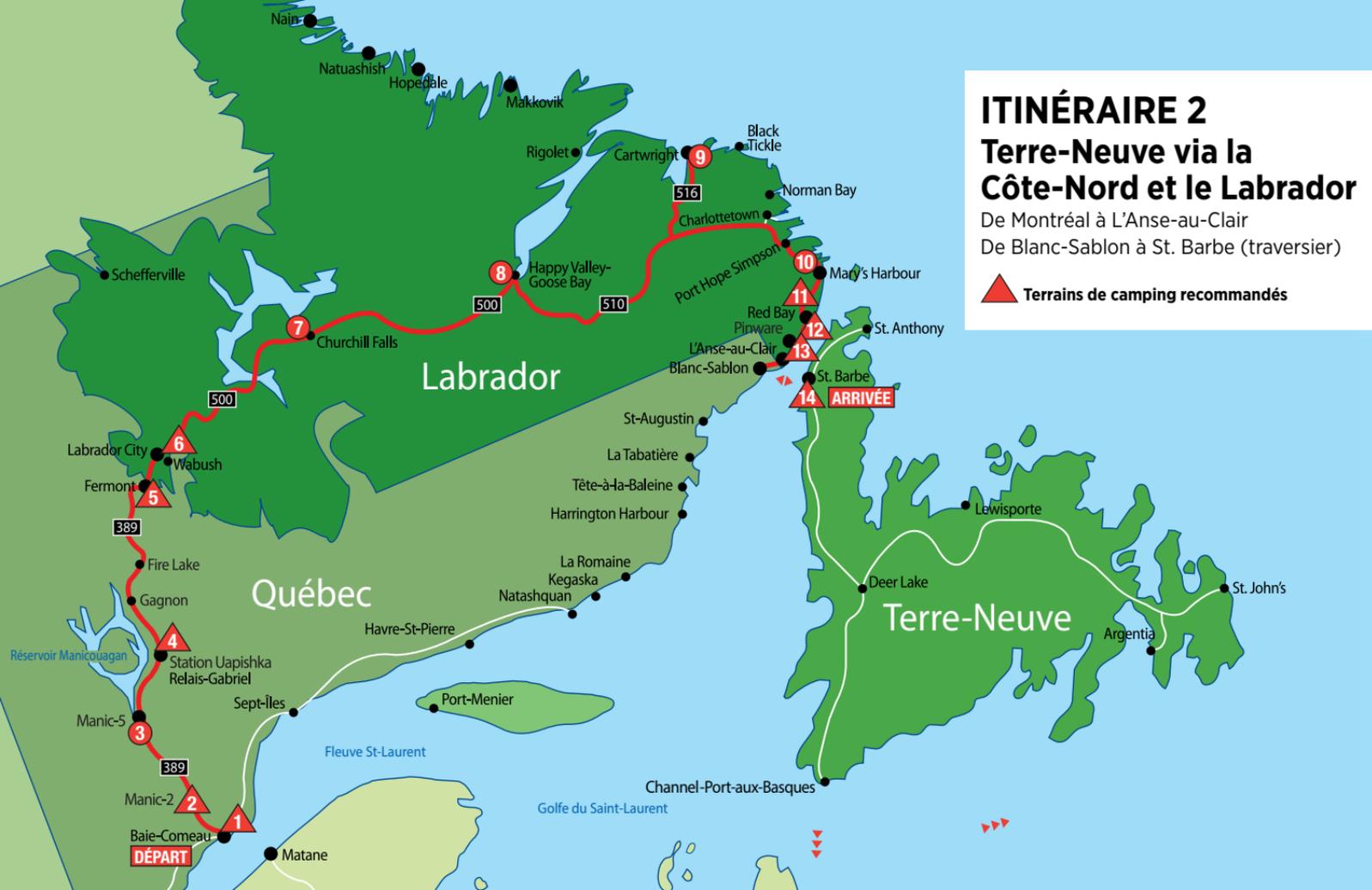
© Point de Vue Cartographie

ITINÉRAIRE 2

Terre-Neuve via la Côte-Nord et le Labrador

De Montréal à L'Anse-au-Clair
De Blanc-Sablon à St. Barbe (traversier)

 Terrains de camping recommandés





La province de Terre-Neuve-et-Labrador révèle une culture exaltante et des paysages extraordinaires. Que votre objectif de voyage soit la découverte d'un cortège de glaciers ou de baleines, ou encore le goût de l'aventure et de perdre quelques-uns de vos repères, vous serez bien accueilli partout où vous irez.

Cette cinquième édition du **Guide SoloVR Terre-Neuve et Labrador** vous propose un circuit en boucle Montréal-St. Anthony via les Maritimes et un itinéraire alternatif vers Terre-Neuve via la Côte-Nord et le Labrador. Quelle que soit l'option choisie, ce guide contient l'essentiel pour vous rendre et visiter cette lointaine province à bord de votre véhicule récréatif et en faisant étape dans des campings ou arrêts recommandés.

Outre les itinéraires conseillés, vous trouverez ici toutes les recommandations utiles pour :

- profiter de chaque étape ;
- effectuer les traversées et procéder aux réservations nécessaires ;
- entreprendre une escapade vers un petit coin de France en visitant Saint-Pierre-et-Miquelon ou poursuivre vers la Basse Côte-Nord et le Labrador...

Pouvoir effectuer un voyage à bord de son VR, véritable maison sur roues, est tout un avantage ! Un double sentiment risque de vous habiter : vous vous sentirez protégé dans votre habitacle sécurisant, mais aurez la joie d'appivoiser la démesure à force de côtoyer l'immensité des routes, paysages, sites et communautés que vous découvrirez tout le long de votre périple.

Terre-Neuve via les Maritimes



L'itinéraire *Terre-Neuve via les Maritimes* est un circuit en boucle Montréal–St. Anthony (proche du site viking de L'Anse-aux-Meadows) qui traverse le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse et l'île du Cap-Breton. Toutes les indications essentielles sont fournies, notamment pour l'accès aux traversiers (North Sydney–Argentia/Channel-Port-aux-Basques–North Sydney).

L'itinéraire *Terre-Neuve via les Maritimes*, c'est également... un itinéraire clé en main de 5 600 km ; 21 fiches descriptives des campings recommandés ; plus de 100 suggestions de visites ; des informations pratiques et touristiques inédites ainsi qu'un maximum de données GPS et GoogleMaps indispensables aux caravaniers d'aujourd'hui !

En suivant cet itinéraire, vous aurez la possibilité de faire une escapade aux îles Saint-Pierre-et-Miquelon ou encore au Labrador. Aidé de toutes nos recommandations, organisez maintenant votre route, les différentes traversées et séjours selon vos goûts.



De Montréal à North Sydney

Le début d'un grand circuit...

Traverser les provinces maritimes à destination de Terre-Neuve est presque un jeu d'enfants ou, disons, une mise en bouche pour nombre de caravaniers qui sillonnent l'Amérique du Nord avec nous.

En suivant nos indications routières, nos conseils concernant les préparatifs, les réservations nécessaires et les précautions particulières, vous pourrez – vous et votre équipage – prendre le traversier à North Sydney en Nouvelle-Écosse. C'est là que s'annonce le meilleur de ce circuit, un grand classique avec quelques nouveautés à l'horizon.



D'Argentia à Grand Falls-Windsor

Bienvenue à Terre-Neuve !

Comme toutes les personnes qui vous accueilleront ici – nous en sommes persuadés – notre intention est de vous permettre de profiter au mieux de chaque moment. Notre circuit en 12 étapes sur l'île de Terre-Neuve vous fera découvrir la ville de St. John's, des sites historiques et parcs nationaux vertigineux, ainsi que des reliefs, récifs et bouts de terre parfois malmenés par la nature. Il vous permettra surtout de vous laisser surprendre par la végétation, des oiseaux, des baleines... et des glaciers.



Escapade vers Saint-Pierre-et-Miquelon

Le plus septentrional des départements et territoires français d'outre-mer se situe à une vingtaine de kilomètres au sud des côtes de Terre-Neuve. L'archipel compte deux îles principales, l'île de Saint-Pierre au sud-est et celle de Miquelon (reliée à l'île de Langlade par un isthme de sable). Au cours des derniers siècles, Saint-Pierre-et-Miquelon et Terre-Neuve ont établi des liens étroits, tant économiques que familiaux. D'ailleurs, les petits pêcheurs de l'archipel avaient des conditions de vie aussi difficiles que celles de leurs voisins terre-neuviens. Pour survivre, ils étaient bien souvent contraints de passer outre aux règles dictées par leurs gouvernements respectifs. Nous vous suggérons de passer au moins deux ou trois jours à Saint-Pierre pour faire la visite de l'île (sans votre VR!).



De Grand Falls-Windsor à Channel-Port-aux-Basques

À l'ouest de Terre-Neuve, les montagnes, les fiords et des milliers de kilomètres de côte dessinent une région sauvage burinée par les vents.

Deux sites, classés au patrimoine mondial de l'UNESCO, sont des incontournables. Le parc national du Gros-Morne, de quelque 1 805 km², possède de très nombreux sentiers traversant les Long Range Mountains et Tablelands. La beauté spectaculaire du fiord, à elle seule, vaut TOUT le voyage ! Avec ses tumulus, L'Anse aux Meadows, à l'extrémité nord de la grande péninsule du Nord, est l'un des sites archéologiques les plus importants au monde. Le site viking est le premier établissement européen fondé au Nouveau Monde, 500 ans avant l'arrivée de Colomb, de Cabot et de Corte Real.



Escapade au Labrador

Le Labrador, aussi appelé « The Big Land » est le plus grand espace sauvage de la province. Il s'étire du détroit de Belle-Isle jusqu'au cap Chidley. Avant la construction de la route 500, dite « route de la liberté », les Labradoriens devaient prendre l'avion, le bateau ou le train pour se rendre dans les grands centres ou sortir de la province. La route translabradorienne (route 500 et 510) permet maintenant de rejoindre la route 389 au Québec et donne ainsi accès à tout le continent américain.

Si vous vous rendez à Blanc-Sablon, via le traversier au départ de St. Barbe, ne manquez pas de faire un petit aller-retour irrésistible le long du golfe du Saint-Laurent. Cette balade de 150 km sur la route panoramique de la chicoutai longe le littoral à travers des villages et des paysages de nature sauvage. Découvrez le mode de vie et l'accueil chaleureux des membres des communautés francophones, anglophones, innues et métisses, ainsi que les saveurs locales.

Source : *Expedition 51°*

ÉTAPE 15

De : **Corner Brook**, Terre-Neuve
À : **Doyles et Channel-Port-aux-Basques**,
Terre-Neuve
Distance : **186 km + 40 km**



TRAJET ROUTIER

En quittant le camping **Prince Edward Campground**, aller en direction nord puis tourner à droite vers N Shore Hwy/NL-440 (140 m).

Tourner à droite sur **N Shore Hwy/NL-440** (1,4 km). Tourner à gauche sur **Riverside Dr/NL-440** (1 km). Tourner à droite pour rejoindre **Trans-Canada Hwy/NL-1 W** (110 m). Suivre **Trans-Canada Hwy/NL-1 W** (181 km). Le terrain de camping est à l'entrée de Doyles, sur votre droite, accessible par la **route 436**. ➔

ÇA VAUT BIEN UN DÉTOUR

Péninsule de Port-au-Port

La péninsule de Port-au-Port est le berceau de la francophonie terre-neuvienne. C'est la seule région de la province où la population, née à Terre-Neuve, est de descendance acadienne ou française depuis plusieurs générations. Certaines familles acadiennes s'installèrent le long de la baie Saint-Georges après la déportation de 1755. Ce même littoral fut aussi occupé par des établissements de pêche français, également fréquenté au printemps par des pêcheurs de Saint-Pierre-et-Miquelon. On y entend encore aujourd'hui beaucoup de noms d'origine française comme Morazé, et d'origine acadienne comme Benoît ou Cormier. Plusieurs habitants de la région ont aussi des racines autochtones, puisque les Acadiens et les Français partageaient ces terres avec les Mi'kmaq. Situé dans l'ancien palais de justice de Saint-Georges, dans la baie du même nom, le K'Taqmkuk Mi'kmaq Cultural Historical Museum raconte l'arrivée de ce peuple et fait l'éloge de son art et de sa culture. Les panneaux d'interprétation en mi'kmaq, en anglais et en français sont un clin d'œil à l'héritage mixte de la région. L'institution est gérée par la communauté autochtone de Saint-Georges, qui tient aussi chaque année un pow-wow estival.
www.exploreTNL.ca

PORT-AU-PORT

Our Lady of Mercy Museum & Church

Construction en bois, bel exemple d'architecture marine terre-neuvienne
101 Main Street

■ CAP SAINT-GEORGES

📷 Parc Boutte du Cap

Arrêt recommandé pour une photo et, pourquoi pas, un pique-nique ! Non seulement vous aurez le souffle coupé par la vue sur les falaises et la visite de baleines et d'oiseaux marins, mais vous pourrez aussi y savourer du pain frais et parler français avec des habitants ! Le four à pain fonctionne tous les jours de midi à 14 heures, de fin juin à début septembre.

📍 FP7Q+V5 Cap-Saint-Georges, Terre-Neuve-et-Labrador

CAMPING RECOMMANDÉ



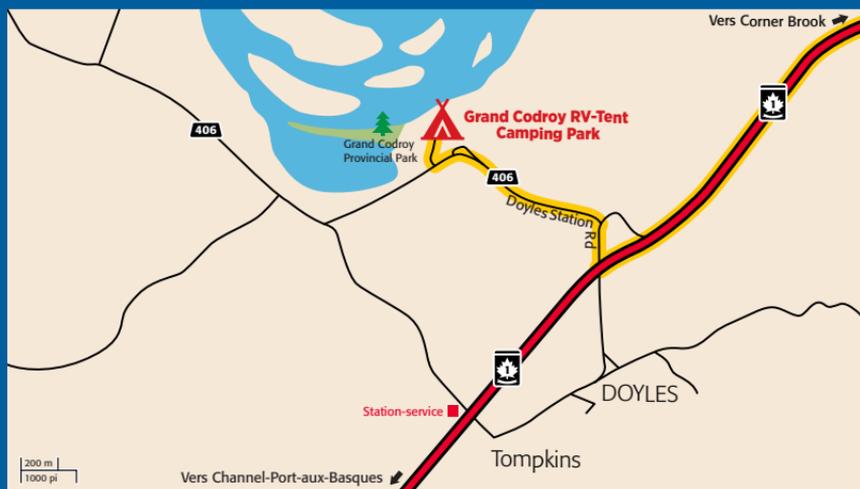
GRAND CODROY RV/TENT CAMPING PARK

5 Doyles Station Road, Codroy Valley, Doyles, NL AON 1J0

Adresse postale : P.O. Box 71, Doyles, Codroy Valley

Terre-Neuve-et-Labrador AON 1J0

GPS : 47.834843 °N/-59.204805 °O



📍 RQMW+W3 Doyles, Terre-Neuve-et-Labrador

➔ Tourner à droite sur Doyles Station Rd (route 436) (1,4 km). Tourner à droite (170 m). Votre destination, le camping **Grand Codroy RV/Tent Camping Park**, se trouve à droite.

40 \$/emplacement de VR

80 emplacements dont 38 avec 3 services

30 ampères

Station de vidange

Accès WiFi

Ouvert de la mi-mai à fin septembre

Animaux bienvenus

T : 709-955-2058

Réservations : 1-877-955-2520

grandcodroyrvcamping@nf.sympatico.ca

www.grandcodroy.com

www.newfoundlandlabrador.com/plan-and-book/campgrounds/211331



Terre-Neuve via la Côte-Nord et le Labrador

L'ensemble des travaux routiers réalisés sur les routes touristiques interprovinciales 389, 500 et 510 et l'extrémité est de la 138 ouvre dorénavant la porte à la réalisation du rêve de plus d'un : se rendre à Terre-Neuve par le Labrador !

Mais la route translabradorienne se mérite ! Voyageurs avisés, caravaniers débrouillards et quelque peu aventuriers, avec petits VR ou caravanes, sont les bienvenus. Cet itinéraire original n'est pas fait pour les groupes organisés. C'est véritablement et typiquement un voyage « en solo » (même si vous pouvez le faire en couple ou entre amis).

Nous le savons, vous aimez les défis et, au-delà des immensités et des forêts d'épinettes, le spectacle des mastodontes de glace ou de chair vous éblouira avant d'accéder, par l'ouest, à Terre-Neuve.

ÉTAPE 3

ARRÊT RECOMMANDÉ



MANIC-5 – MOTEL DE L'ÉNERGIE

Km 211, Route 389, Manic-Cinq, QC G5C 2T2

GPS : 50.625571 °N/-68.714394 °O



📍 J7GP+66 Manic-Cinq, Québec

➔ Vous êtes arrivés à destination au **Motel de l'Énergie**/km 211

Stationnement gratuit
Service d'hébergement • Restaurant
Station-service • Dépanneur
Accès Wifi

T : 418-584-2301
et 1-800-760-2301 #0
Réservations en ligne
www.motelenergie.com

■ À PARTIR DU CAMPING

■ **MANIC-5**

Barrage Daniel-Johnson et centrale Manic-5 (km 214)

Doté d'une architecture unique, ce véritable témoin du génie québécois est encaissé dans la magnifique vallée de la Manicouagan. Optez pour la magie et laissez-vous ensorceler par le plus grand barrage à voutes multiples et à contreforts du monde. Découvrez ou redécouvrez les années 1960 alors que le chantier de Manic-5 battait son plein. Durée moyenne de la visite: 2 h. Avant de partir, vérifiez à quel moment les visites guidées gratuites sont offertes (habituellement, 4 départs par jour de la mi-juin à la fin aout).

Réservation obligatoire et en ligne seulement

📍 **J7Q9+X4 Manic-Cinq, Québec**

T : 1-866-526-2642

www.hydroquebec.com/visitez

www.hydroquebec.com/visitez/cote_nord/manic-5.html

www.hydroquebec.com/sefco2016/visitez/reservation-manic-5.html

De : **Manic-5**, Québec

À : **Station Uapishka**, Québec

Distance : **122 km**

Durée estimée du trajet : **1 h 45 min**

État de la route : *gravier puis asphalte, bonne condition*



TRAJET ROUTIER

À partir du **Motel de L'Énergie**, aller en direction nord-ouest sur **QC-389 N** (120 km).

Au km 316, vous passez à Relais-Gabriel. **L'Auberge de la Station Uapishka** est située à l'ouest du km 336. →

■ EN COURS DE ROUTE

 : km 212 et km 272

■ RELAIS-GABRIEL (km 316)     

Station-service 24 h/24

Dépanneur ouvert de 5 h à 21 h

Service de réparation de pneus

www.pourvoirierelaisgabriel.com/fr/nos-services

La Réserve de la biosphère de Manicouagan-Uapishka

Un territoire de 54 800 km² à découvrir ! Toute la Manicouagan, incluant la ville de Baie-Comeau et l'ensemble des villages longeant le fleuve Saint-Laurent de Pessamit jusqu'à Baie-Trinité, fait partie de la réserve de biosphère. « Uapishka » désigne les monts Groulx, en innu-aimun et signifie « sommets blancs ».

www.rmbmu.com/reserve-de-biosphere

Les monts Groulx (km 335 et 365)

De la route 389, quatre sentiers d'accès (km 335, km 349, km 352 et km 365) atteignent les hauteurs à travers une épaisse forêt d'épinettes qui fait place à la taïga avec l'altitude. Des randonnées organisées sont parfaites pour charmer l'aventurier en vous qui veut découvrir le caractère insolite de l'arrière-pays.

www.amidesmontsgroulx.com

■ TRAJET ROUTIER VERS LE TRAVERSIER

À partir du **Northern Light Inn RV Park**, aller en direction sud.

Suivre **Trans-Labrador Hwy/NL-510 N** vers **Hwy 510** (3,8 km). [Entrée sur le territoire de Québec]. Continuer sur le **boul. Docteur-Camille-Marcoux** (3,5 km). Tourner à gauche sur **Av. Jacques-Cartier** (1,3 km). Tourner à gauche sur **Blanc-Sablon Ferry Terminal** (130 m).

Votre destination, le **terminal du traversier** de Blanc-Sablon, se trouve à gauche.



Labrador Marine

📍 CR8W+QX Blanc-Sablon, Québec

📌 Labrador Marine – Traversée Blanc-Sablon vers St. Barbe

En été, de mi-juin à mi-septembre, le traversier relie deux à trois fois par jour Blanc-Sablon à St. Barbe par le détroit de Belle-Isle. Attention, l'horaire affiché est à l'heure de Terre-Neuve (1 h 30 de différence avec Blanc-Sablon).

Horaire des départs en semaine : 8 h, 13 h et 18 h.

Les réservations ne sont pas obligatoires mais recommandées. Lorsque vous effectuez vos réservations en ligne, mentionnez avec exactitude les dimensions de votre véhicule. Des restrictions s'appliquent pour les produits dangereux (propane ou autre).

Tarifs 2021 : 11,75 \$ par personne sans véhicule, 35,25 \$ par véhicule et conducteur ; 43,25 \$ par VR de 25 à 30 pi.

La traversée dure environ 1 h 45 min à bord du *MV Qajaq W*, navire qui peut recevoir 120 véhicules, incluant 8 véhicules tracteurs et 300 passagers.

Billetterie ouverte 2 heures avant le premier départ de la journée.

Se présenter au quai d'embarquement au moins 1 heure avant le départ.

Labrador Marine Inc. et Provincial Ferry Services

Voir informations en page 103.

De : **Blanc-Sablon**, Québec

À : **St. Barbe**, Terre-Neuve

Distance : **37 km (20 milles marins)**

Durée estimée du trajet : **1 h 50 min**

Cet itinéraire comprend un trajet en traversier.

Votre destination se trouve dans un autre fuseau horaire.



TRAJET ROUTIER

À partir de Blanc-Sablon, aller en direction sud-est sur Blanc-Sablon Ferry Terminal (140 m).

Prendre le **traversier Blanc-Sablon, QC - St. Barbe, NL**

[Entrée sur le territoire de Terre-Neuve-et-Labrador (36,7 km, en mer)] →

CAMPING RECOMMANDÉ



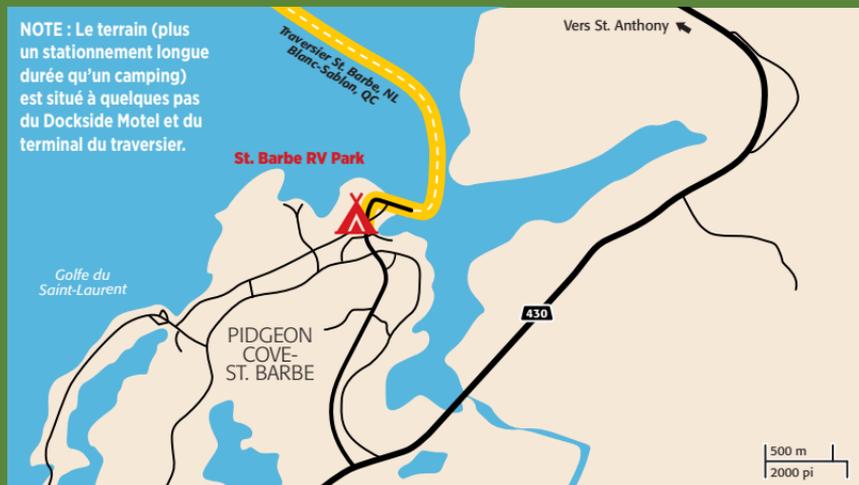
ST. BARBE RV PARK

À proximité du Docksider Motel et à distance de marche du traversier

Main Road, St. Barbe, NL A0K 1M0

GPS : 51.203993 °N/-56.775180 °O

NOTE : Le terrain (plus un stationnement longue durée qu'un camping) est situé à quelques pas du Docksider Motel et du terminal du traversier.



662C+QV Sainte-Barbe, Terre-Neuve-et-Labrador

→ À St. Barbe, tourner à droite sur Ferry Ramp (550 m). Tourner à droite (23 m). Votre destination, **St. Barbe RV Park**, se trouve à gauche.

45 \$/emplacement VR

25 emplacements avec ou sans services

30 ampères

Station de vidange

Accès WiFi

Ouvert du début juin à mi-septembre

Animaux bienvenus

Réservations : 1-877-677-2444

T (RV Park) : 709-877-2515 et

709-877-2272 (hors saison)

stbarbervprk@gmail.com

www.newfoundlandlabrador.com/plan-and-book/campgrounds/11785716

www.docksidemotel.ca/rv-park



Ressources à votre disposition

Voyages FQCC

Le spécialiste du tourisme caravanier en Amérique du Nord et en Europe.
www.voyagesfqcc.ca

VOYAGES 

Terrains de camping en Amérique du Nord

Deux sites web pourraient vous être utiles pour compléter l'élaboration de votre voyage. Ils sont très complets et leur mise à jour est permanente. Sélectionnez une province canadienne ou un État américain, puis la ville de votre choix et découvrez l'emplacement qui vous convient parmi les quelques milliers de campings répertoriés. Vous y trouverez des options vraiment intéressantes advenant le cas qu'un des campings que nous recommandons manque de place pour vous accueillir.
www.campgrounds.rv.life.com
www.rvparky.com

Terrains de camping, guides et cartes de Terre-Neuve

www.newfoundlandlabrador.com/things-to-do/camping
www.newfoundlandlabrador.com/plan-and-book/campgrounds
www.newfoundlandlabrador.com/trip-ideas/travellers-guide

Applis recommandées

lecampeur.mobi

L'application gratuite créée par la FQCC, couplée avec une carte interactive, vous permet de situer points de service, avantages offerts aux membres, guides et outils indispensables sur votre route partout en Amérique du Nord.
www.lecampeur.mobi



maps.me

L'outil GPS indispensable pour se repérer grâce à des cartes hors ligne gratuites, mises à jour par des millions de contributeurs.
www.maps.me

ioverlander

Application très pratique. Particulièrement bien documentée.
www.ioverlander.com

Conseils aux voyageurs et aux caravaniers

Itinéraire via les Maritimes

Routes : Le trajet routier proposé dans le circuit principal via les Maritimes correspond à celui qu'empruntent nos circuits-caravanes. Il n'y a pas de limite de dimension des véhicules (40 pi ou plus) en autant que les terrains de camping aient la place pour vous accueillir. Cependant, les itinéraires touristiques peuvent ne pas convenir à des VR de moyenne ou grande dimension. Il vous est donc conseillé de faire ces petits voyages avec votre automobile (youyou) ou de vous informer des autres formules de visite.

Itinéraire via la Côte-Nord et le Labrador*

Conditions routières : La route 389 est entretenue par le ministère des Transports. Lorsque les conditions météorologiques deviennent défavorables, certaines portions de la route sont parfois fermées à la circulation. Lisez les panneaux d'affichage installés à l'intersection des routes 138 et 389, à Manic-2, à Manic-3, à Manic-5 et à Fermont.

Informations routières : 511

www.quebec511.info/fr/Diffusion/EtatReseau/Route.aspx?id=389

En cas d'urgence : 310-4141 ou *4141 d'un téléphone portable ;
418-296-2324 d'un téléphone-satellite

Consignes à suivre sur la route

- Les gros camions ont toujours priorité.
- Les phares doivent toujours être allumés et propres.
- Ne vous arrêtez jamais sur les ponts, dans les courbes et dans les pentes.
- Ralentissez lorsque vous croisez un véhicule, en raison des risques de projection de gravier dans le parebrise.

Les animaux sur la route

- Surveillez les panneaux qui indiquent que la route traverse leur habitat.
- Lorsque vous êtes à proximité d'animaux sauvages, ralentissez ou arrêtez-vous dans un endroit sûr.
- Ne sortez pas de votre voiture. Attendez que l'animal ait traversé et qu'il soit retourné dans la forêt avant de repartir.

Planifiez votre voyage : Soyez bien préparé, car plusieurs centaines de kilomètres séparent les points de services.

- Faites le plein d'essence.
- Vérifiez l'état de votre batterie.
- Examinez vos pneus et assurez-vous qu'ils sont en bon état et bien gonflés.
- Emportez au minimum deux roues de secours sur jante.
- Vérifiez le niveau d'huile et d'antigel.
- Consultez les conditions météorologiques et l'état des routes.
- Si vous devez vous arrêter, assurez-vous d'être à un endroit sécuritaire et soyez bien visible.

*Source : *expedition 51°*

Fiche technique de vos véhicules

Soyez prévoyant ! Les spécifications techniques de vos véhicules pourraient vous être utiles en cas de panne sur la route, accident ou réclamation. Aussi, mémorisez certaines données techniques (dimensions, poids, etc.) utiles pour vos réservations de terrains de camping ou traversiers.

Remplissez cette fiche avant votre départ, faites en 2 copies dont 1 en pdf que vous vous enverrez par courriel.

VÉHICULE TRACTEUR

VR de classe A B B+ C Camion Auto
 Immatriculation : _____ Province : _____
 Marque : _____ Modèle : _____
 Couleur : _____ Année : _____ Km : _____
 Cylindrée (litres) : _____ Carburant : Essence Diésel
 Dimensions Longueur : _____ m ou : _____ po
 Hauteur : _____ m ou : _____ po
 Largeur : _____ m ou : _____ po

VÉHICULE TRACTÉ

Caravane Tente-caravane Caravane à sellette
 Immatriculation : _____ Province : _____
 Marque : _____ Modèle : _____
 Couleur : _____ Année : _____
 Dimensions Longueur : _____ m ou : _____ po
 Hauteur : _____ m ou : _____ po

YOUYOU (auto, moto, etc.)

Immatriculation : _____ Province : _____
 Marque : _____ Modèle : _____
 Couleur : _____ Année : _____ Km : _____
 Cylindrée (litres) : _____ Carburant : Essence Diésel
 Dimensions Longueur : _____ m ou : _____ po
 Hauteur : _____ m ou : _____ po
 Largeur : _____ m ou : _____ po



Le Guide SoloVR Terre-Neuve et Labrador vous propose de visiter Terre-Neuve avec votre VR en empruntant deux itinéraires possibles : par les provinces maritimes ou via la Côte-Nord et le Labrador. Aidé de toutes nos recommandations, vous pourrez organiser votre route, les différentes traversées et séjours selon vos goûts et votre profil de voyageur.

Le circuit principal – notre grand classique, un aller-retour de Montréal à St. Anthony – contient 21 étapes et arrêts dans des terrains de camping. Il contient également tous les détails pour entreprendre une escapade vers les îles de Saint-Pierre et Miquelon. L'itinéraire optionnel – une nouveauté – convient aux plus intrépides. Traversant la Côte-Nord et le Labrador, il permet d'accéder à Terre-Neuve par l'ouest en faisant une boucle par la route translabradorienne qui va de Baie-Comeau à Blanc-Sablon.

Découvrez l'histoire et la culture exaltante de cette extrémité du continent. Agrémentez votre périple de la visite de trois sites classés au patrimoine mondial de l'UNESCO, rencontrez les géants des mers (icebergs ou baleines) dans un panorama exceptionnel ou laissez-vous simplement couper le souffle par la beauté du paysage.



Née de l'expérience de grands voyageurs, la collection des *Guides SoloVR* s'inspire des circuits-caravanes organisés par Voyages FQCC. Le *Guide SoloVR Terre-Neuve et Labrador* est un outil essentiel et unique pour effectuer un voyage en solo en véhicule récréatif vers la province la plus à l'est du Canada.

COMMUNICATIONS

CAMPING
CARAVANING

Maison d'édition

fqcc.ca/guidesolovr

@LaFQCC
@Camping.Caravaning

@LaFQCC



@la_fqcc



fqcc.ca

Version intégrale

ISBN : 978-2-920457-77-5