

VÉRIFICATION COMPLÈTE DE DÉBUT DE SAISON

Les facteurs mécaniques seraient la cause d'environ 10% des accidents de véhicules lourds. Les freins, les pneus, le châssis et la direction sont habituellement les coupables. Toutefois, la majorité des défaillances mécaniques d'un véhicule se décèlent au cours d'une inspection visuelle et auditive qui ne prend que dix minutes environ, avant de prendre la route. Voici quelques éléments à vérifier.

VUE D'ENSEMBLE

- L'état du revêtement extérieur et la solidité du châssis
- Le verrouillage des portes et autres ouvertures
- Le fonctionnement des essuie-glaces et du distributeur de lave-glace
- La propreté des glaces et du parebrise
- La propreté et l'ajustement des rétroviseurs
- L'état des phares
- L'état des pneus et des roues
- Les pièces de fixation des roues
- La présence de liquide ou de débris sur le sol
- La quantité de carburant et l'étanchéité des réservoirs de carburant
- L'arrimage de l'échelle
- L'équilibre du véhicule
- L'état des feux
- La propreté de la plaque d'immatriculation
- L'état des garde-boues

SOUS LE CAPOT

- Le niveau d'huile du moteur
- Le niveau du lave-glace
- Le niveau du liquide de refroidissement
- Le niveau du liquide de servodirection
- L'état de la courroie actionnant la pompe de servodirection
- L'étanchéité du système de refroidissement et des boyaux du radiateur
- Le niveau de liquide dans le maître-cylindre (si le véhicule est muni de freinage hydraulique)

DANS LA CABINE

- Le fonctionnement du témoin de basse pression d'huile
- Le fonctionnement des ceintures de sécurité
- L'ajustement du siège du conducteur
- L'ajustement de l'appuie-tête
- L'ajustement du pare-soleil
- L'éclairage intérieur
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation
- Le fonctionnement du klaxon
- Le fonctionnement des pédales de frein et d'accélérateur

POUR ALLER PLUS LOIN

- L'étanchéité et la pression du système de freinage
- Le fonctionnement du servofrein
- Le fonctionnement du frein de stationnement
- La solidité de la colonne de direction et du volant
- Le fonctionnement de la servodirection

DANS LE CAS D'UNE CARAVANE À SELLETTE, VÉRIFIEZ AUSSI

- L'état et la solidité de la sellette d'attelage
- L'indicateur de verrouillage ■